









Logistik - Zeltdaten				
Gegenstand	Abmessung	Gewicht	Platz für Feldbetten	Platz für Bierzeltgarnituren
 Zelt SG 12 S	4,08 m x 3,34 m = 13,6 m ²	48 kg	4 Feldbetten	
 Zelt SG 18 S	4,08 m x 4,34 m = 17,7 m ²	55 kg	6 Feldbetten	
 Zelt SG 20	4,74 m x 5,00 m = 23,7 m ²	68 kg	6 Feldbetten	
 Zelt SG 30	5,64 m x 6,00 m = 35,0 m ²	92 kg	10 Feldbetten	6 Garnituren* = 48 Plätze * pro Garnitur 8 Plätze
 Zelt SG 40	5,64 m x 8,00 m = 45,0 m ²	116 kg	12 Feldbetten	8 Garnituren* = 64 Plätze * pro Garnitur 8 Plätze
 Zelt SG 50	5,64 m x 10,0 m = 56,4 m ²	133 kg	14 Feldbetten	12 Garnituren* = 96 Plätze * pro Garnitur 8 Plätze
 Feldbett	2m x 0,5 m 2 m x 0,45m	10 kg Holz 7,5 kg Alu		
 Bierzeltgarnitur	Tisch: 0,50 m x 2,20 m 2 Bänke je: 0,25 m x 2,20 m	48 kg		8 Plätze / Garnitur

Flächenbedarf für den Aufbau von Zelten

SG 30

Zeltfläche:
5,64 x 6 m = 35 m²

Aufbaufläche:
5,9 x 6,2 m = ~37 m²

▲

SG 50

Zeltfläche:
5,64 x 10 m = 56,4 m²

Aufbaufläche:
5,9 x 10,2 m = ~60 m²

▲

SG 40

Zeltfläche:
5,64 x 8 m = 45 m²

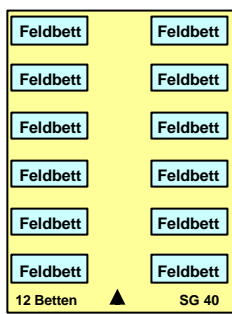
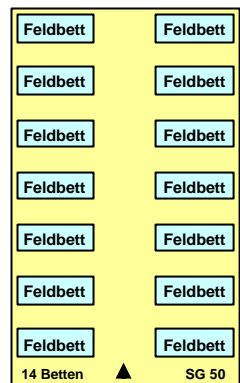
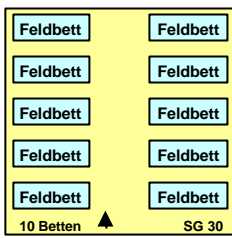
Aufbaufläche:
5,9 x 8,2 m = ~48 m²

▲

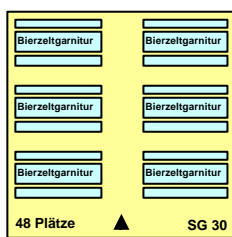
© Jürgen Kardel – THW OV Bremen-Süd, Stand: 11/04

Logistik - Zeltdaten

**Zelt für die Unterkunft
(Anzahl der mögl. stellbaren Feldbetten)**



**Zelt für die Verpflegungseinnahme
Aufenthaltszelt
(Anzahl der möglichen stellbaren Bierzeltgarnituren)**



© Jürgen Kardel – THW OV Bremen-Süd, Stand: 11/04

Logistik - Zelte für Unterbringung

Unterbringung der Helfer im Zelt
(Anzahl und Typ der benötigten Zelte)

Anzahl der Helfer	Anzahl und Typ der Zelte
10	1 x SG 30
20	2 x SG 30
30	1 x SG 50, 2 x SG 30
40	2 x SG 50, 1 x SG 40
50	2 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
60	3 x SG 50, 2 x SG 40
70	5 x SG 50
80	5 x SG 50, 1 x SG 30
90	5 x SG 50, 3 x SG 40
100	6 x SG 50, 2 x SG 30
110	6 x SG 50, 3 x SG 30
120	7 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
130	8 x SG 50, 2 x SG 30
140	8 x SG 50, 3 x SG 30
150	8 x SG 50, 2 x SG 40, 2 x SG 30
160	8 x SG 50, 4 x SG 40
170	8 x SG 50, 5 x SG 40
180	8 x SG 50, 5 x SG 40, 1 x SG 30
190	8 x SG 50, 5 x SG 40, 2 x SG 30
200	8 x SG 50, 5 x SG 40, 3 x SG 30
210	8 x SG 50, 5 x SG 40, 4 x SG 30
220	8 x SG 50, 5 x SG 40, 5 x SG 30
230	8 x SG 50, 5 x SG 40, 6 x SG 30
240	8 x SG 50, 5 x SG 40, 7 x SG 30
250	8 x SG 50, 5 x SG 40, 8 x SG 30





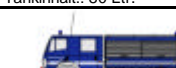
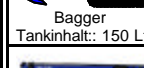

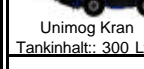
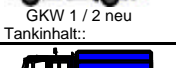

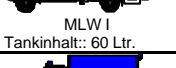

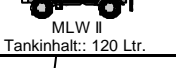

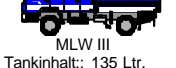




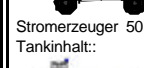



Logistik - Zelte für Verpflegung

Zelte für die Verpflegungseinnahme
Aufenthaltszelt
(Anzahl und Typ der benötigten Zelte)

Anzahl der Helfer	Anzahl und Typ der Zelte
10	1 x SG 30
20	1 x SG 30
30	1 x SG 30
40	1 x SG 30
50	1 x SG 40
60	1 x SG 40
70	1 x SG 40
80	1 x SG 40
90	1 x SG 50
100	1 x SG 50
110	1 x SG 50, 1 x SG 30
120	1 x SG 50, 1 x SG 30
130	1 x SG 50, 1 x SG 30
140	1 x SG 50, 1 x SG 30
150	1 x SG 50, 1 x SG 40
160	1 x SG 50, 1 x SG 40
170	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
180	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
190	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
200	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
210	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
220	1 x SG 50, 1 x SG 40, 1 x SG 30
230	1 x SG 50, 1 x SG 40, 2 x SG 30
240	1 x SG 50, 1 x SG 40, 2 x SG 30
250	1 x SG 50, 1 x SG 40, 2 x SG 30

Logistik - Betriebsstoffverbrauch


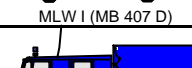





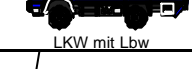



Durchschnittlicher Betriebsstoffverbrauch

 PKW Tankinhalt: 40 Ltr.	7 Ltr. Diesel	 BRmG Tankinhalt: 230 Ltr.	15 Ltr. BStd. Diesel
 MTW Tankinhalt: 80 Ltr.	15 Ltr. Diesel	 Bagger Tankinhalt: 150 Ltr.	15 Ltr. BStd. Diesel
 GKW 1 / 2 alt Tankinhalt: 135 Ltr.	30-40 Ltr. Diesel	 Unimog Kran Tankinhalt: 300 Ltr.	60-70 Ltr. Diesel
 GKW 1 / 2 neu Tankinhalt:	35-40 Ltr. Diesel	 FüKW Tankinhalt: 80 Ltr.	10 Ltr. Diesel bzw. 15 Ltr. Benzin
 MLW I Tankinhalt: 60 Ltr.	13 Ltr. Diesel	 FüKomKW Tankinhalt:	20 Ltr. Diesel
 MLW II Tankinhalt: 120 Ltr.	20-25 Ltr. Diesel	 MastKW Tankinhalt: 400 Ltr.	40 Ltr. Diesel
 MLW III Tankinhalt: 135 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel	 Stromerzeuger 30 kVA Tankinhalt:	7 Ltr. BStd. Diesel
 MLW IV / FmKW / MzKW Tankinhalt:	20-25 Ltr. Diesel	 Stromerzeuger 50 kVA Tankinhalt:	15-20 Ltr. Diesel Normal- betrieb
 MLW V Tankinhalt: 80 Ltr.	10-15 Ltr. Diesel	 Stromerzeuger Tankinhalt:	25 Ltr. Vollast
 LKW Lbw Tankinhalt: 130 Ltr.	15 - 20 Ltr. Diesel	 Stromerzeuger 175 kVA Tankinhalt : 300 Ltr	25-30 Ltr. Diesel Normal- betrieb
 LKW Kipper Tankinhalt: 300 Ltr.	25-30 Ltr. Diesel	 Stromerzeuger Tankinhalt : 300 Ltr	40-50 Ltr. Vollast
 LKW BW Lkr ... mt Tankinhalt: 270 Ltr.	50 Ltr. Diesel		

© Jürgen Kardel – THW OV Bremen-Süd, Stand: 01/05

Logistik - Ladefläche / Zuladung

Ladeflächengröße, Zuladungsmöglichkeit

Kraftfahrzeug Typ	Ladefläche (B/L)	Zuladung
 MLW I (MB 407 D)	2m x 3m Ladehöhe: 1,5m	2 t
 MLW III	2,3m x 3m Ladehöhe: 1,8m	3,2 t
 LKW Kipper	2,4m x 5m	6,9 t
 LKW Bw mit Lkr ... mt	2,5m x 4,8m	3,5 t
 MLW II	1,8m x 2,5m Ladehöhe: 1,5m	2 t
 LKW mit Lbw	2,4m x 4,8m Ladehöhe: 1,8m	5 - 6 t
 LKW Kipper mit Lkr 6mt	2,4m x 4m	6,4 t
 LKW Bw mit Lkr ... mt	2,5m x 4,8m	6,3 t
 Anhängen 5 t	2,4m x 6,4m Ladehöhe: 1,8m	5,4 t
 Anhängen 3 t	2,2 x 4,2m Ladehöhe: 1,8m	3,2 - 3,7 t
 Anhängen Container	2,4 x 6,4m 2,4 x 6,4m	7,3 t 8,5 t

© Jürgen Kardel – THW OV Bremen-Süd, Stand: 11/04

Logistik - Planzahlen für BR

Planungszahlen für das Einrichten und Betreiben eines BR für THW-Einsatzkräfte

Planungswerte	bis 250 Pers.	bis 500 Pers.	bis 750 Pers.	bis 1000 Pers.
Dixi / Sitzaborte	ca. 8 - *16	ca. 16 - *32	ca. 24 - *48	ca. 32 - *64
Urinale / lfd. m Rinne	ca. 8 / 5 lfd. m	ca. 16 / 10 lfd. m	ca. 24 / 15 lfd. m	ca. 32 / 20 lfd. m
Sitzaborte / Händetrocknung*	*Für vorhandene Sitzaborte / Urinale / ... ist vorzusehen ...x Handwaschbecken mit Möglichkeit der Händetrocknung			
Waschplätze	ca. 3 - *6	ca. 6 - *12	ca. 9 - *18	ca. 12 - *24
Dusche	ca. 16 - *32	ca. 32 - *64	ca. 48 - *96	ca. 54 - *108
	ca. 8 - *16	ca. 16 - *32	ca. 24 - *48	ca. 32 - *64

Siehe Bemerkungen und Hinweise auf der Rückseite dieser Karte * Planungszahlen für Stoßbetrieb

Logistik - Planzahlen für BR

Bemerkung: Diese Planungszahlen beziehen sich auf das Einrichten / Betreiben eines BR für THW-Einsatzkräfte. Dabei wird davon ausgegangen, dass der Anteil an weiblichen Einsatzkräften gering ist. Die Zahlen verändern sich je größer der Anteil an Frauen wird.

Für weibliche Einsatzkräfte sind separate Duschen und Toiletten bereit zu stellen.

Für Einsatzkräfte der Vpfr sind aus hygienischen Gründen separate Duschen, Handwaschbecken und Toiletten bereit zu stellen!

Aus hygienischen Gründen sind nur Einweghandtücher und Flüssigseife zulässig.